INHALT

TREFFEN SIE DAS MITGLIED: PALLETCAT
Seite 3

PALLETWAYS UNGARN IST PERFEKT AUFGESTELLT
Seite 6

PALLETWAYS ITALIEN BEREITET SICH AUF DIE ERÖFFNUNG EINES NEUEN HUBS IN BOLOGNA VOR
Seite 11

SPEED WELSHPOOL INVESTIERT MILLIONEN IN EIN FLOTTENERWEITERUNGSPROGRAMM
Seite 15

hub

FRÜHLING 2023

Palletways
We Deliver
an Imperial™ company

NEUES AUS DEM PALLETWAYS-NETZWERK

Lieferungen werden grün

Das Netzwerk von Palletways UK ist ein Vorbild für die Industrie beim Einsatz von alternativen Kraftstoffen und Elektrofahrzeugen. Lesen Sie mehr darüber, wie das Netzwerk seinen Co2- Fußabdruck reduziert auf **seite 14**.

LUIS BERICHTET...

Wir befinden uns wieder am Anfang eines neuen Jahres. Während sich an den anhaltenden wirtschaftlichen Herausforderungen wenig geändert hat, werden der nahende Frühling und der Sommer zusammen mit dem wärmeren Wetter und den helleren Tagen etwas Positives bringen.

Ich freue mich, Ihnen mitteilen zu können, dass wir seit unserer letzten Ausgabe in ein neues, umweltfreundliches HUB im Hafen von Barcelona investiert haben, welches die Lieferungen in den katalanischen Raum und auf die Balearen beschleunigen wird.

Ich freue mich auch, dass wir nach 20 Jahren in Italien kürzlich eine Investition von mehreren Millionen Euro in Form eines neuen Zentrums in Bologna vorgenommen haben, welches in den kommenden Monaten in Betrieb genommen werden soll. Die maßgeschneiderte Anlage trägt zur Erhaltung der Umwelt bei, indem sie die ökologische Nachhaltigkeit des Unternehmens verbessert. Der Standort erleichtert den Zugang zum Norden, zur Mitte und zum Süden des Landes, wobei der Raum Bologna in den kommenden Jahren als strategisches Zentrum für die Tätigkeit des Netzes in Italien fungieren wird.

Wir prüfen weiterhin den Start eines neuen Netzwerks in der Tschechischen Republik. Unser Team war kürzlich in Prag, um sich Unternehmen vorzustellen, welche Interesse an einer Mitgliedschaft in unserem Netzwerk bekundet haben. Wir werden ihre Eignung weiter prüfen, während wir beginnen, potenzielle Standorte für HUBs in Betracht zu ziehen.

Wie viele von Ihnen wissen, bin ich stolz auf den guten Ruf von Palletways im Bereich Service Excellence, das eines der wichtigsten Unterscheidungsmerkmale zwischen uns und unseren Wettbewerbern ist. Wir werden in Kürze eine Kampagne starten, um die Strategie für Service Excellence zu kommunizieren und hervorzuheben, so dass die Mitglieder und alle Kunden die Hilfsmittel, die ihnen zur Verfügung stehen, um das angebotene Serviceniveau kontinuierlich zu verbessern, nutzen können.

Palletways Service Excellence

Schließlich freue ich mich, Ihnen mitteilen zu können, dass wir einen europäischen Kongress im Jahr 2023 planen. Es ist lange her, dass der letzte Kongress in München stattfand, und ich glaube, dass es für alle von Vorteil sein wird, wenn alle Palletways-Mitglieder zusammenkommen. Weitere Einzelheiten werden zu gegebener Zeit bekannt gegeben und ich hoffe, viele sowohl bekannte als auch neue Gesichter auf der Veranstaltung zu sehen.

Luis Zubialde
Chief Executive Officer
Palletways Group Limited

Innovation in Aktion

Die Palletways Plus App geht die extra Meile!

Das Software-Entwicklungsteam von Palletways hat in letzter Zeit intensiv an der Verbesserung der Palletways Plus Mobile App gearbeitet.

Ursprünglich wurde diese App entwickelt, um den Fahrern die Möglichkeit zu geben, Informationen über die von ihnen auszuliefernden Sendungen einzusehen und Daten wie Unterschriften und Fotos in nahezu Echtzeit zu erfassen. Im Laufe der Jahre hat sie sich zu so viel mehr entwickelt, da sie nun auch in Hubs und Depots eingesetzt werden kann, um noch mehr nützliche Informationen zu erfassen.

Wir haben jetzt ein engagiertes Team von internen Entwicklern, das sich auf die nächste Version der App konzentriert. Dazu gehören die Migration auf eine modernere Plattform und Verbesserungen, um die Software noch benutzerfreundlicher zu machen. Die neue Plattform wird es uns ermöglichen, neue Entwicklungen für die App viel schneller zu veröffentlichen, so dass sie regelmäßig auf dem neuesten Stand gehalten werden kann, um der Geschwindigkeit des Wandels gerecht zu werden, der heute in der Logistik gefordert wird.

Zu den neuen Funktionen gehört die Erfassung von Sendungsunregelmäßigkeiten, sobald sie auftreten. Bei einer Sendung kann etwas schief gehen aber dann ist es wichtig zu erfassen, was passiert ist, warum es passiert ist, und wie es so schnell wie möglich zu korrigieren ist. Die mobile App gibt uns das perfekte Werkzeug an die Hand, um dies auf höchst effiziente Weise zu tun. Die App wird auch dazu beitragen, die Abwicklung von Abholungen zu verbessern.

Das Team arbeitet auch daran, der App ein modernes und neues, zeitgemäßes Aussehen zu geben, was die Navigation erheblich erleichtern wird.

Die neueste Version der App befindet sich derzeit in der Testphase und wird in Kürze öffentlich zugänglich sein. Achten Sie also auf weitere Updates an dieser Stelle!

TREFFEN MIT DEM MITGLIED

In dieser Ausgabe von The Hub lernen wir eines der Gründungsmitglieder von Palletways Iberia, PalletCat, persönlich kennen.

Was unterscheidet Sie von Ihren Mitbewerbern?

Wir sind stolz darauf, seit mehr als 30 Jahren im katalanischen Raum tätig zu sein. Einer unserer wichtigsten Partner ist Palletways Iberia - wir sind seit seiner Gründung im Jahr 2006 Teil des Netzwerks. Es bietet uns den größten Mehrwert, da es uns ermöglicht, einen exzellenten, flexiblen und transparenten Service mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis anzubieten.

Darüber hinaus bietet uns die Technologie, zu der wir über Palletways Zugang haben, beträchtliche Vorteile, insbesondere das Echtzeit Tracking und die Flexibilität, die die Kunden in Bezug auf die Liefertermine haben. All dies bringt unseren Kunden Sicherheit und persönliche Betreuung, die sie sehr zu schätzen wissen.

Wie motivieren Sie sich selbst und sorgen dafür, dass Ihre Mitarbeiter das Gleiche empfinden?

Jeder in unserem Unternehmen behandelt jede Sendung so, als wäre es seine eigene - das motiviert uns sehr. Wir bemühen uns ständig, den besten Service zu bieten - wenn unsere Kunden uns dafür danken, ist das für uns die größte Befriedigung.

Die Zukunft sieht rosig aus - Palletways macht weiterhin große technologische Fortschritte und das Netzwerk wird immer stärker. Wir wollen so lange wie möglich an dieser Erfolgsgeschichte teilhaben. Deshalb ist es wichtig, dass wir eine Belegschaft aufbauen und erhalten, die uns hilft, unsere Wachstumsziele zu erreichen - und zu übertreffen.

Was sind die größten Herausforderungen in der Logistikbranche?

Die Bedürfnisse des Marktes ändern sich rasch, und nur wer schnell darauf reagieren kann, wird überleben. Nachhaltigkeit, Schnelligkeit und Flexibilität der Lieferungen sowie die Integration neuer Technologien sind jetzt und in Zukunft von entscheidender Bedeutung.

Die Technologie wird uns dabei helfen, unsere Effizienz zu steigern und Lieferungen schneller und zu Zeiten durchzuführen, die für unsere Kunden geeignet sind, wodurch sich unsere Servicequalität insgesamt verbessert.

Eine weitere Herausforderung besteht darin, Lösungen zu implementieren, die dazu beitragen, unsere Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Wir überlegen, wie wir Sendungen mit Elektrofahrzeugen und Großraumfahrzeugen wie Megatrucks ausliefern können, um die Routen zu optimieren und die Emissionen zu senken. Auch unseren Einrichtungen sollte Aufmerksamkeit geschenkt werden - die Einführung von Merkmalen wie effizienten Abfallmanagementsystemen und LED-Beleuchtung im Einklang mit der Umweltverpflichtung von Palletways Iberia bedeutet, dass wir auf dem richtigen Weg zu einem nachhaltigen Logistikunternehmen sind.

Welche Vorteile hat es, Teil des größten und am schnellsten wachsenden Express-Distributionsnetzes für palettierte Waren in Europa zu sein?

Die Vorteile sind zahllos, und wir sind definitiv wettbewerbsfähiger, weil wir Teil des Netzes sind. Die Gewissheit, dass wir über die neuesten Technologien und Dienstleistungen verfügen, ermöglicht es uns, neue Märkte zu erschließen und mit Zuversicht zu wachsen.

Unsere Kunden verlangen zunehmend eine größere Reichweite und eine breitere Palette von Dienstleistungen, die wir mit Palletways Iberia anbieten können.

Wie sieht die Zukunft von PalletCat aus?

Unsere Zukunft sieht äußerst positiv aus. Wir haben eine klare Vision für die Zukunft: Wir wollen weiter wachsen wie in den letzten Jahren, neue Märkte erschließen und neue Dienstleistungen wie Lagerlogistik und Kommissionierung anbieten. Wir werden zusammen mit Palletways Iberia wachsen, indem wir qualitativ hochwertige, personalisierte, aber auch immer umfangreichere lokale Dienstleistungen anbieten. Durch die Eröffnung des regionalen Hubs in Katalonien zu Beginn des Jahres erwarten wir ein großes Wachstum auf unseren regionalen und nationalen Märkten.

Natürlich können wir diese ehrgeizigen Pläne nur dank unseres fantastischen Teams und der Unterstützung von Palletways Iberia verwirklichen - gemeinsam werden sie zum künftigen Erfolg unseres Unternehmens beitragen.

ZAHLEN, DATEN, FAKTEN DES MITGLIEDS

Hauptsitz: Tárrega (Lleida)

Einrichtungen: PalletCat verfügt über zwei offene Lagerhallen mit 1.500 m² und ein weiteres Lager mit 1.600 m² und zehn Docks.

Fuhrpark: 6 Anhänger und 6 Lastkraftwagen

Mitarbeiter: 30

Palletways Deutschland unterstützt Appell an die Regierung

Palletways Deutschland hat angekündigt, den Appell des DSLV Bundesverband Spedition und Logistik an die Bundesregierung zu unterstützen, einen verbindlichen Rechtsrahmen für den flächendeckenden Einsatz von Gigalinern - oder Lang-/Mega-/Hochleistungs-Lkw - in Deutschland zu schaffen.

Erhöhte Kapazität

Abraham Garcia, Geschäftsführer von Palletways Deutschland, sagte: "Es gibt viele Argumente für den Einsatz von Gigalinern, die bis zu 25 Meter lang sein können. Zwei von ihnen können bis zu drei herkömmliche Lkw ersetzen, und diese erhöhte Kapazität bedeutet, dass wir in der Lage sind, die Fracht effizienter zu transportieren und gleichzeitig die Umweltbelastung zu verringern, da die Emissionen um schätzungsweise 25 Prozent reduziert werden.

Auswirkungen reduzieren

"Wir sind uns bewusst, dass die Branche, in der wir tätig sind, Auswirkungen auf die Umwelt hat und weiterhin haben wird, und deshalb unterstützen wir diesen Aufruf, der dazu beitragen wird, das Problem anzugehen. Der Einsatz von Gigalinern wird zu einer umweltfreundlichen Veränderung der Verkehrsmuster beitragen, und jede Maßnahme, die unsere Auswirkungen auf den Planeten verringern kann, kann nur eine gute Sache sein."

Effiziente Abläufe

Eines der Mitglieder von Palletways Deutschland, die Heinrich Kottmann Spedition in Büren, hat kürzlich einen Gigaliner mit einer 20 Meter langen Ladefläche in seine Flotte aufgenommen. Garcia fügte hinzu: "Das Fahrzeug wird nicht nur den Betrieb der Heinrich Kottmann Spedition effizienter machen, sondern das Team wird auch in der Lage sein, das steigende Volumen zu bewältigen und die Lieferzeiten innerhalb unseres Netzwerks zu verbessern.

"Die Heinrich Kottmann Spedition ist zwar eines der ersten Mitglieder, welches diese Großraumfahrzeuge einsetzt, aber wir hoffen, dass es nicht mehr lange dauert, bis wir weitere Gigaliner auf Deutschlands Straßen sehen werden."

Borne Logistik unterstützt Ferienspaß für junge Leute

Nach einer zweijährigen pandemiebedingten Pause startet im August wieder der Ferienspaß Ameland, ein beliebtes Glaubenscamp für Jugendliche.

Zu der Veranstaltung auf der niederländischen Nordseeinsel Ameland werden mehr als 80 Neun- bis 13-Jährige erwartet, die sich schon jetzt auf zwei Wochen actionreiche Ferien voller Essen, Spaß, Glauben und Freunde freuen.

Eines der Mitglieder von Palletways Deutschland, Borne Logistik & Spedition mit Sitz in Trierweiler, hat beschlossen, die Jugendlichen, die an der diesjährigen Veranstaltung teilnehmen, zu unterstützen. Borne hat sich bereit erklärt, die Ausrüstung, die die Jugendlichen während der Wochen benötigen, einschließlich Kühlschränken und Lebensmitteln, zusammen mit ihrem Gepäck in einem seiner 12-Tonnen-LKWs kostenlos zu liefern.

Abraham Garcia, Geschäftsführer von Palletways Deutschland, sagte: "Wie Sie sich vorstellen können, benötigen 80 Menschen über einen Zeitraum von zwei Wochen eine Menge an Ressourcen. Es ist daher großartig zu hören, dass Borne Logistik & Spedition einspringt, um sicherzustellen, dass sie während ihrer Abwesenheit eine fast heimatliche Atmosphäre genießen können".

Borne Logistik & Spedition wird die Ausrüstung für die Veranstaltung liefern

Starkes Netzwerk, hohe Präsenz

Nach einer langen pandemiebedingten Pause lud Palletways Deutschland kürzlich die Geschäftsführer seiner Netzwerkpartner zu einem Mitgliedertreffen nach Rotenburg an der Fulda ein. Die persönliche Sitzung bot den Teilnehmern die Möglichkeit, sich zu vernetzen und bewährte Verfahren auszutauschen, mehr über die zukünftigen Wachstumspläne von Palletways zu erfahren und Mitglieder zu feiern, die ein Jubiläum als Teil des Netzwerks erreicht haben.

Starkes Netzwerk

Abraham Garcia, Geschäftsführer von Palletways Deutschland, freut sich, so viele Gesichter auf der Veranstaltung zu sehen: "Die letzten zwei Jahre waren hart und es gibt immer noch Störfaktoren, die das Geschäft beeinträchtigen. Das inflationäre Umfeld, das zu höheren Personal- und Materialkosten geführt hat und Tarifanpassungen erforderlich machte, war genau der Grund, warum wir unsere Netzwerkpartner zusammenbringen wollten - in solch schwierigen Zeiten ist es beruhigend zu wissen, dass unser Netzwerk stark ist, und das verdanken wir den Menschen, die an der Veranstaltung teilgenommen haben.

"Es gibt jedoch noch viel, was wir als Kollektiv tun können, um unser Netz weiter zu stärken, und wir haben die Sitzung genutzt, um unseren Mitgliedern mitzuteilen, wie wir sie weiterhin unterstützen werden, und wie sie uns im Gegenzug unterstützen können. Wir haben ihnen versichert, dass unsere oberste Priorität darin besteht, die Netzabdeckung sicherzustellen. Wo es dünn wird, greift eine Task Force ein. Wir haben die Mitglieder darauf hingewiesen, dass wir ihnen mit Schulungen, Vertragsgestaltung und Vertriebsplanung zur Seite stehen - ganz zu schweigen von der Anwerbung neuer Partner.

"Unser Erfolg basiert auf dem, was eine Partnerschaft ausmacht: Fairness, Zuverlässigkeit, Solidarität und Ehrlichkeit, und ich freue mich, dass wir das gemeinsam feiern können. Unsere Kunden schätzen uns und unser europaweites Netzwerk nach wie vor aufgrund unserer Alleinstellungsmerkmale wie minimale Schadenquoten und kundenfreundliche Mehrwertleistungen für unsere Kunden."

Abraham Garcia freut sich, viele Gesichter auf der Veranstaltung zu sehen

Das Team von Palletways Deutschland nutzte die Sitzung auch, um die Delegierten über einige neue Ernennungen innerhalb des Netzwerks zu informieren. Vanessa Trommer, die neue Vertriebsleiterin, löst Julian Oing ab, der in die Position des Netzwerkleiters gewechselt ist. Vanessa und ihr Team, zu dem André Multhaupt, Heike Paletta und Estella Wagester gehören, stehen neuen Mitgliedern zur Seite und unterstützen sie mit Verkaufstools wie Flyern, Adressdaten, Präsentationen, Angebotsvorlagen, Tools für Kundentarife und Schulungen. Das Team berät auch bei der Gestaltung der Website, der Präsenz in den sozialen Medien, der Organisation eines E-Mail-Verteilersystems und der Erstellung aussagekräftiger PowerPoint-Präsentationen.

Palletways Deutschland lud die Geschäftsführer seiner Netzwerkpartner zum Mitgliedertreffen ein

Qualität der Dienstleistung

Die Delegierten erfuhren auch, dass die Qualitätsindikatoren des Netzes im Jahr 2022 in allen Kategorien gestiegen sind, von der Abholung beim Kunden über die Zustellung am Bestimmungsort bis zur Auslieferung an den Empfänger.

Drei Mitglieder wurden für ihren wertvollen Beitrag zur Steigerung der Servicequalität im vergangenen Jahr hervorgehoben. Heinrich Kottmann Spedition mit einem Wert von 98,7 % in der Kategorie "Klein" (1 - 5 Paletten pro Tag), Relog mit 99,1 % in der Kategorie "Mittel" (16 bis 25 Paletten pro Tag) und Hele Logistic mit 95,2 % in der Kategorie "Groß" (26 Paletten pro Tag und mehr).

Abraham schloss: "Es war großartig, mit all unseren Mitgliedern zusammenzukommen und unsere Qualitäts-Champions persönlich zu feiern, und ich möchte das Trio noch einmal offiziell für ihre Bemühungen auszeichnen."

Palletways Ungarn ist perfekt aufgestellt

Creaton, eine führende Dachziegelmarke, hat Palletways Ungarn mit dem landesweiten Vertrieb seiner keramischen Dachziegel und Zubehörteile beauftragt und arbeitet dabei mit seinem lokalen Partner Artur 95 Bt zusammen.

Die Geschichte begann vor mehr als 130 Jahren in der deutschen Stadt Wertingen: Die Josef Berchtold GmbH produzierte Dachpfannen, während die Fliesenfabrik von Anton Ott auf klassische Fliesenformen spezialisiert war. Die beiden Firmen fusionierten 1992 zu Creaton.

> *“Unsere Erfahrungen mit Palletways sind durchweg positiv. Ich würde ohne zu zögern Palletways und sein Mitgliedernetzwerk an Unternehmen weiterempfehlen, die nach einer Logistiklösung für den Transport ähnlicher Produkte suchen.”*

Führende Marke für Bedachungen

Seitdem hat sich Creaton zu einer der führenden Dachmarken in Europa entwickelt. Das Unternehmen, das seit 2021 zu Terreal gehört, verfügt über eine umfassende Produktpalette für geneigte Dächer und produziert und vertreibt Tondachziegel, Betondachsteine und Systemzubehör sowie eine Vielzahl von Solarlösungen in ganz Mittel- und Osteuropa.

Creaton benötigte einen Logistikpartner, der die Auslieferung seiner Produkte übernehmen konnte - das Unternehmen liefert täglich aus und versendet jedes Jahr etwa 2000 palettierte Sendungen in alle ungarischen Regionen. Da viele seiner Kunden nicht über Entladevorrichtungen vor Ort verfügen, ist eine manuelle Entladung aufgrund des Gewichts der Produkte nicht immer möglich. Deshalb war es auch wichtig, dass der Logistikdienstleister die Waren am Bestimmungsort entladen kann.

Extra Meile

Ágnes Vajmi, Transportleiterin bei Creaton, sagte: “Was uns an Palletways am meisten beeindruckt ist, dass das Team die Extrameile geht, um die Liefertermine einzuhalten und - was ganz wichtig ist - unsere Kunden über die voraussichtliche Ankunftszeit der Sendungen auf dem Laufenden hält. Außerdem ist es wichtig, dass bei Palletways immer ein Ansprechpartner zur Verfügung steht, der bei Fragen zur Stelle ist.

“Unsere Erfahrungen mit Palletways sind durchweg positiv. Ich würde ohne zu zögern Palletways und sein Mitgliedernetzwerk an Unternehmen weiterempfehlen, die nach einer Logistiklösung für den Transport ähnlicher Produkte suchen.”

Palletways Ungarn - frischer Wind für Columbus Klímaértékesítő Kft

Columbus Klímaértékesítő Kft wurde 1994 mit dem Ziel gegründet, den ungarischen Markt mit Klimaanlagen asiatischer Herkunft vertraut zu machen, die ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis als westeuropäische Modelle bieten. Das Unternehmen erhielt den Namen Columbus, um die Tatsache widerzuspiegeln, dass es seinen Partnern durch die Verbindung entfernter Kontinente ermöglicht, das Unbekannte zu erobern. Im Jahr 1999 wurde das Unternehmen zum Exklusivimporteur von Fisher-Klimageräten in Ungarn. 2004 von Fujitsu-Klimageräten.

Columbus Klímaértékesítő Kft

Effizienter Logistikpartner

Zur Ergänzung seines bestehenden Fuhrparks benötigte das Unternehmen einen effizienten Logistikpartner, der ganz Ungarn abdecken, innerhalb von 24 Stunden liefern und die Kunden während des gesamten Lieferprozesses auf dem Laufenden halten konnte. In den Wintermonaten musste das Logistikunternehmen täglich zwischen fünf und 15 Paletten ausliefern, in der Sommersaison bis zu 40 pro Tag - eine Aufgabe, die dadurch erschwert wird, dass die Produkte während des Transports besondere Aufmerksamkeit erfordern, da Klimaanlagen empfindlich auf äußere Einflüsse reagieren.

Aufgrund von Kundenempfehlungen beauftragte Columbus Klímaértékesítő Kf, TLS Express Ltd, das Mitglied von Palletways Ungarn in der Region Nord-Ost-Pest.

Zuverlässig

István Kriskó, Transport Manager bei Columbus Klímaértékesítő Kft, sagte: "Es ist nicht einfach, den richtigen Logistikpartner zu finden - wir haben in der Vergangenheit mit Firmen gesprochen, die erst alles versprochen haben, aber wenn es darum ging, sich zu beweisen, haben sie es nicht geschafft. TLS Express hält jedoch genau das, was es bei der Vertragsunterzeichnung versprochen hat, und ist ein unglaublich zuverlässiger Logistikpartner.

"Die Zugehörigkeit zum Palletways-Netzwerk bedeutet, dass sie in der Lage sind, eine 24-Stunden-Zustellung in ganz Ungarn zu gewährleisten. Sie können das erhöhte Arbeitsaufkommen während der Sommersaison kompetent bewältigen und dank der branchenführenden IT-Systeme von Palletways können sie unsere Kunden umfassend informieren, während die Sendungen unterwegs sind. Unsere positiven Erfahrungen sind der Grund, warum wir unseren Logistikvertrag auch auf die Lagerhaltung ausgeweitet haben.

Flexibel und qualitativ hochwertig

"Ich würde TLS Express und Palletways ohne zu zögern an Unternehmen weiterempfehlen, die auf der Suche nach einem zuverlässigen, flexiblen und qualitativ hochwertigen Logistikpartner sind, der landesweit große Mengen an palettierter Fracht liefert.

Columbus Klímaértékesítő Kft wurde mit dem Ziel gegründet, den ungarischen Markt mit asiatisch hergestellten Klimaanlagen bekannt zu mache

Start des HUBs in Barcelona

In Barcelona wurde ein neues umweltfreundliches HUB eröffnet, das die Lieferungen in den katalanischen Raum und auf die Balearen beschleunigen wird.

Die neue 2.100 m² lange Anlage des Palletways Iberia-Netzwerks befindet sich im ZAL im Hafen von Barcelona, der als einer der strategisch wichtigsten Standorte im Mittelmeerkorridor bekannt ist. Die Inbetriebnahme wird dazu beitragen, dass das Netzwerk inländische Paletten schneller und umweltbewusster ausliefern kann. Das Netzwerk wird auch stündliche, flexible Dienste anbieten, um seinen Service für Kunden im Nordosten der Iberischen Halbinsel weiter zu verbessern.

Gregorio Hernando, Managing Director von Palletways Iberia, sagte: "Wir freuen uns, dass das HUB in Barcelona nun Wirklichkeit geworden ist. Seine geografische Lage ermöglicht es uns, eine bessere Abdeckung zu bieten und die Abläufe zu optimieren, sodass wir für unsere Kunden in der Region noch effizienter werden. Diese neue Einrichtung wird uns die Möglichkeit geben, unsere ehrgeizigen Wachstumspläne fortzusetzen".

Das neue HUB in Barcelona wird einen größeren und umweltfreundlicheren Warenfluss ermöglichen, vor allem aber wird es dazu beitragen, die Auswirkungen von Palletways auf die Umwelt zu minimieren. Es verfügt über eine Fülle von umweltfreundlichen Merkmalen wie LED-Beleuchtung, Verbrauchsmanagementsysteme für eine optimale Ressourcennutzung und Platz für Mega-Trucks und Großraumfahrzeuge.

Mit der Eröffnung des neuen Betriebs in Barcelona erhöht sich die Zahl der Hubs im Palletways Iberia Netzwerk auf vier in Spanien und Portugal.

Palletways hat in ein neues umweltfreundliches Zentrum in Barcelona investiert

Iberias wertvoller Schuss in den Arm

Palletways Iberia hat sich mit der internationalen Organisation Gavi, der Vaccine Alliance, zusammengetan, die Kindern in ostafrikanischen Ländern den Zugang zu Medikamenten zur Behandlung von Lungenentzündungen ermöglicht.

Nach Angaben von UNICEF fordert eine Lungenentzündung alle 39 Sekunden das Leben eines Kindes. Im Rahmen seines CSR-Engagements arbeitet Palletways Iberia mit Gavi zusammen, um das Problem anzugehen, das Hilfe und Sichtbarkeit erfordert.

Gregorio Hernando, General Manager von Palletways Iberia, sagte: "Die Lungenentzündung ist die häufigste Todesursache bei Kindern unter fünf Jahren. Deshalb müssen wir diese Art von Initiativen unterstützen, um sicherzustellen, dass der Zugang zu Medikamenten und Impfstoffen für alle gewährleistet ist. Wir wollen einen Beitrag zu einer gerechteren und gleichberechtigteren Welt leisten, und durch die Zusammenarbeit mit diesem Projekt können wir dazu beitragen, die Kindersterblichkeit zu senken und eine bessere Entwicklung von Gesellschaft und Wirtschaft in Ländern mit niedrigem Einkommen zu fördern."

Die im Jahr 2000 gegründete Impfstoffallianz Gavi setzt sich dafür ein, den Zugang zu Impfstoffen für Millionen gefährdeter Kinder in den ärmsten Ländern der Welt zu verbessern. Gemeinsam mit der Stiftung "la Caixa", ihrem ersten privaten Partner, Spendern und dem Matching Fund der Belinda & Gates Foundation hat sie es geschafft, zwischen 2008 und 2022 fast neun Millionen Kinder zu impfen - 860.000 Kinder allein im letzten Jahr.

Dank des wirtschaftlichen Beitrags von Palletways Iberia und der Unterstützung durch den Matching Fund konnten 563 Kinder geimpft werden.

Gregorio schloss: "Wir sind sehr stolz darauf, diese lebensrettende Initiative zu unterstützen - wir sind mehr als ein Netzwerk für Palettenfracht, wir sind sozial engagiert und wir werden auch weiterhin Projekte wie diese unterstützen, um Menschen in Not zu helfen."

Palletways Iberia hat sich mit Gavi zusammengetan, um Kindern in ostafrikanischen Ländern den Zugang zu Medikamenten zur Behandlung von Lungenentzündungen zu ermöglichen

Sechster Jahrestag des Süd-Hubs

Die Mitarbeiter von Palletways Iberia sind in Feierlaune. Sechs Jahre sind seit der Eröffnung des Süd Hubs, welches sich zu einer wichtigen Einrichtung für das Unternehmen im Süden der Halbinsel entwickelt hat, vergangen.

Das Süd Hub wurde 2017 in Jaén eingerichtet, um die Dienstleistungen von Palletways Iberia auf der südlichen Halbinsel, die ursprünglich Andalusien, Badajoz und Murcia umfasste, weiter zu verbessern.

Das regionale Drehkreuz ist in kurzer Zeit exponentiell gewachsen. Um der Nachfrage gerecht zu werden, zog das Netzwerk 2021 in eine 18.000 m² große Anlage um, die an die spezifischen Bedürfnisse der Kunden angepasst ist. Außerdem wurden Alicante, Albacete, Ciudad Real und Cuenca in das Betriebsgebiet aufgenommen.

José Francisco Hernández, Operations Director von Palletways Iberia, sagte: "Das Süd Hub hat eine hervorragende Anbindung an die Hauptverkehrsstraßen, so dass wir ein größeres Volumen an palettierter Fracht transportieren können. Es hat die Zuverlässigkeit und Effizienz unserer Operationen für die Mitglieder im südlichen Teil der Halbinsel erhöht und bietet ihnen einen schnelleren Service mit besseren Transitbedingungen. Die Kunden können von zusätzlichen Vorteilen profitieren, wie z. B. der Verlängerung der Abholzeiten oder der größeren Abdeckung des Premium 24-Stunden-Service sowie der innovativen Pre12- und Pre14-Dienste, die die Zeiträume in ihren geografischen Gebieten verkürzen.

"Wir sind stolz auf das enorme Wachstum, das wir seit dem Start des Süd-Hubs erlebt haben, und wir werden hart daran arbeiten, es beizubehalten."

Palletways Iberia stärkt seine Präsenz in Huelva

Das Mitglied von Palletways Iberia, PANTOJA Grupo Logístico mit Hauptsitz in Sevilla, hat mit dem Umzug in ein neues Lager eine ehrgeizige Wachstumsstrategie eingeschlagen, um seine Präsenz und seine Dienstleistungen in Huelva zu erweitern.

Von dem neuen Lager aus wird das Unternehmen sein erstes Express-Distributionszentrum in der Provinz einrichten, in der es bereits über Erfahrungen in der Kraftstoffverteilung und im Straßentransport verfügt.

Antonio Gálvez, Betriebsleiter von PANTOJA Grupo Logístico, sagte: "Von unserer neuen Anlage aus werden wir die Lagerung und Expressverteilung für das Netzwerk von Palletways Iberia übernehmen. Damit können wir allen unseren Kunden einen garantierten Service bieten und uns an zukünftige betriebliche Anforderungen anpassen, sowohl extern als auch intern. Das Gebäude entspricht auch den modernsten Systemen für die Sicherheit, die Gesundheit und das Wohlergehen unserer Mitarbeiter, ganz zu schweigen von den Nachhaltigkeitsvorschriften.

"Wir hoffen, dass unser Verteilerservice es uns ermöglicht, die Dienstleistungen von Palletways Iberia zu fördern, um neue Möglichkeiten zu eröffnen und gleichzeitig einen großen wirtschaftlichen Impuls durch die Schaffung neuer, stabiler Arbeitsplätze in der Region zu geben."

Gregorio Hernando, Geschäftsführer von Palletways Iberia, fügte hinzu: "Wir sind stolz auf das große Engagement von PANTOJA Grupo Logístico, die Dienstleistungen, die wir anbieten können, weiter zu verbessern. Diese Anlage wird es ihnen ermöglichen, zu wachsen und ihre Abdeckung zu erweitern, und wir freuen uns darauf, mit ihnen zusammenzuarbeiten, um in Zukunft großartige Ergebnisse zu erzielen."

PANTOJA Grupo Logístico

Der Frühling ist da: Wein- und Heimwerkerindustrien - wir sind wieder da!

P alletways Italien bei Vinita

Auch in diesem Jahr wird Palletways Italien wieder ein wichtiger Akteur während der Frühjahrsmesse des Landes sein, wenn es an zwei wichtigen Branchenveranstaltungen teilnimmt, die den Sektoren Wein sowie Haus und Garten gewidmet sind, die für das Geschäft des Netzwerks von großer Bedeutung sind.

Zum Auftakt der Messesaison wird Palletways vom 2. bis 5. April an der 55th Vinitaly in Verona teilnehmen. Die Veranstaltung zieht in der Regel jedes Jahr rund 4.000 Unternehmen an und bietet dem Netzwerk erneut die Möglichkeit, seine internationalen Logistikdienstleistungen zu präsentieren - eine Aufgabe, die Palletways in den letzten 13 Jahren ununterbrochen auf der Veranstaltung wahrgenommen hat.

Im darauffolgenden Monat wird das Palletways-Team als Sponsor der Veranstaltung in den East End Studios in Mailand an Buyer Point teilnehmen, einer B2B-Veranstaltung für den DIY-Haus- und Gartensektor.

Massimiliano Peres, CEO von Palletways Italien, ist begeistert von der Teilnahme des Netzwerks an zwei hochkarätigen Veranstaltungen. Er sagte: “Diese wichtigen Messen bieten uns die Möglichkeit, unsere Dienstleistungen einer Vielzahl von Unternehmen zu präsentieren. Es ist eine großartige Möglichkeit, Netzwerke zu knüpfen, neue Partnerschaften zu schließen und die Beziehungen zu Unternehmen zu pflegen, die bereits mit uns zusammenarbeiten.”

Start der Sales Academy hält Schritt mit der Digitalisierung

Im Februar 2023 startete Palletways Italien den ersten Kurs seiner neuen Vertriebsakademie, um bestehende und potenzielle Mitglieder des Netzwerks zu unterstützen.

Das italienische Netzwerk bietet seinen Mitgliedern Zugang zu kostenlosen Schulungen und den modernsten Verkaufsinstrumenten, um sie bei der Erreichung ihrer Wachstumsziele und der Verbesserung ihres Geschäftsansatzes zu unterstützen. Dies ist Teil des Engagements von Palletways, die Mitglieder in Italien mit so vielen Informationen wie möglich über eine Reihe von unverzichtbaren Werkzeugen wie Telematik und digitaler Vertrieb in einer sich ständig weiterentwickelnden Welt auszustatten.

Massimiliano Peres, CEO von Palletways Italien, sagte: “Das Aufkommen des E-Commerce und die Digitalisierung der Kaufgewohnheiten vieler Menschen hat sich auf die von uns verwendeten Verkaufstechniken ausgewirkt. Genau aus diesem Grund haben wir diesen neuen Service unseren Mitgliedern zur Verfügung gestellt, die wissen müssen, wie sie in einem zunehmend digitalen Markt verkaufen und diese neuen Möglichkeiten nutzen können.”

Massimiliano Peres

Bravo Bologna

Palletways Italien bereitet sich auf die Eröffnung eines neuen umweltfreundlichen HUB im Wert von mehreren Millionen Euro vor, welches Teil seiner Strategie für weiteres Wachstum und Expansion in ganz Europa ist.

Die maßgeschneiderte Anlage in Sala Bolognese, die 30.000 m² Büro- und Betriebsfläche umfassen wird, soll den Betrieb des Netzwerks beschleunigen, das seinen früheren Hauptsitz in Calderara di Reno verlegt hat.

Verbesserte Transitzeiten

Der Platz in der neuen Anlage wurde so konzipiert, dass das Netzwerk eine höhere Kapazität an inländischen und internationalen Sendungen aus den Netzwerken der Gruppe im Vereinigten Königreich, den Benelux-Ländern, Deutschland, Ungarn und der Iberischen Halbinsel verarbeiten und schneller versenden kann. Diese verbesserten Transitzeiten sollen zu einer effizienteren Belieferung und zu einem verbesserten Kundenservice und höherer Kundenzufriedenheit führen.

Das Zentrum wird in der Nähe der A1, A13 und A14 und nur wenige Kilometer von der großen Ringstraße entfernt liegen, so dass der Norden, das Zentrum und der Süden des Landes leicht zu erreichen sind. Das HUB soll in den nächsten Monaten in Betrieb genommen werden.

Nachhaltige gebaute Umgebungen

Das Gebäude welches nach der BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) mit "Sehr gut" ausgezeichnet wurde - ein weltweit führendes Zertifizierungssystem für nachhaltige Gebäude - wird mit mehr als 1.000 Photovoltaik-Dachpaneelen und zahlreichen Ladestationen für Elektrofahrzeuge ausgestattet sein. Es wird eine Vielzahl technischer Maßnahmen zur Wiederverwendung und Wiederaufbereitung von Regenwasser geben, die Baumplanung wird die Artenvielfalt erhöhen und verbessern und ein Weg, der das Zentrum mit dem Bahnhof in Sala Bolognese verbindet, wird es den Mitarbeitern erleichtern, mit dem Fahrrad zur Arbeit zu fahren.

Investitionen in die Innovation

Massimiliano Peres, CEO von Palletways Italien, sagte: "Palletways Italien investiert ständig in Innovationen und garantiert höchste Qualitätsstandards für seine Kunden. Dies ist eine großartige Nachricht nicht nur für das Netzwerk, sondern für den gesamten Großraum Bologna.

"Das neue HUB wird es uns ermöglichen, unsere Wachstumsziele zu verfolgen, wobei wir uns immer stärker auf die Nachhaltigkeit unseres Geschäfts konzentrieren werden. Das HUB in Bologna wird die Infrastruktur des italienischen Netzes modernisieren und in den kommenden Jahren zum strategischen Zentrum der italienischen Netze werden."

Mit der geplanten Inbetriebnahme der neuen Anlage in Bologna erhöht sich die Zahl der HUBs im italienischen Netzwerk von Palletways auf drei: Mesero in Mailand deckt den Norden Italiens ab, Avellino den Süden.

> *"Palletways Italien investiert ständig in Innovationen und garantiert höchste Qualitätsstandards für seine Kunden. Dies ist eine großartige Nachricht nicht nur für das Netzwerk, sondern für den gesamten Großraum Bologna."*

Investition in den Kundendienst

Die Kundendienstabteilung spielt in jedem Unternehmen eine entscheidende Rolle. Angesichts des zunehmenden Wettbewerbs und der wachsenden Bedeutung der Kundenzufriedenheit ist diese Rolle wichtiger denn je. Die Mitarbeiter dieser Abteilung sind häufig für die Bearbeitung von Kundenanfragen, Beschwerden und Rückmeldungen zuständig und arbeiten hart daran, die Zufriedenheit der Kunden zu gewährleisten. Sie spielen auch eine Schlüsselrolle bei der Kundenbindung, die zum Aufbau von Markentreue beiträgt.

Palletways Benelux ist ein solches Unternehmen, welches vor kurzem in sein Kundendienstteam investiert hat, indem es einen neuen Berater, Samir Chiouar, einstellte.

Samir aus Nijmegen war zuvor bei DHL Supply Chain und Jusda Europe im Kundenservice tätig. Er wird für den Kontakt mit den Kunden in Bezug auf ihre aktuellen und zukünftigen Bestellungen sowie für die Beantwortung und Bearbeitung von Anfragen zuständig sein und an den Betriebsleiter Bart van Kempen berichten.

Samir Chiouar

Samir kommentierte seine neue Aufgabe wie folgt: "Ich liebe es, bei Palletways zu arbeiten. Jeder Tag ist anders, und ich genieße die reaktive, schnelllebige Natur der Abteilung. Wir bemühen uns immer, unsere Prioritäten im Auge zu behalten, aber auf Unvorhergesehenes vorbereitet zu sein, ist ein Muss!

"Ich bin zwar hauptsächlich dafür verantwortlich, dass unsere Kunden zufrieden sind, aber das ist noch nicht alles. Ich arbeite mit vielen verschiedenen Abteilungen innerhalb des Unternehmens zusammen. So bin ich zum Beispiel an der Rechnungsstellung für Sendungen beteiligt, was bedeutet, dass ich eng mit meinen Kollegen im Finanzwesen zusammenarbeiten muss.

"Ich genieße die Interaktion mit den Kunden, während ich ihnen helfe, aber es sind meine Kollegen, die wirklich hervorstechen - alle sind so kompetent und helfen gerne! Wir gehen Herausforderungen als Team an, und das ist ein großartiges Arbeitsumfeld."

> *"Ich genieße die Interaktion mit den Kunden, während ich ihnen helfe, aber es sind meine Kollegen, die wirklich hervorstechen - alle sind so kompetent und helfen gerne!"*

Samir, der in seiner Freizeit gerne Akustikgitarre spielt, Rad fährt, liest und Fremdsprachen lernt, fügte hinzu: "Ich würde gerne meine Sprachkenntnisse einsetzen. Es wäre fantastisch, mit Menschen in ihrer Muttersprache kommunizieren zu können, und ich hoffe, dass ich angesichts der Größe der Palletways-Gruppe in Zukunft die Möglichkeit dazu haben werde."

Rob Manders, Geschäftsführer von Palletways Benelux, fügte hinzu: "Samir ist eine großartige Verstärkung für unser Team und bringt eine Menge Erfahrung mit, die unsere Kundendienstabteilung stärken wird. Er ist bereits eine große Bereicherung für das Unternehmen und wir sind begeistert, dass er an Bord ist."

Vertragsverlängerungen für Benelux-Trio

Drei Mitglieder in den Benelux-Ländern haben ihre langjährigen Verträge mit dem Netzwerk verlängert.

Robert van Straalen, Direktor, mit Rob Manders, General Manager von Palletways Benelux

Van Straalen de Vries Transport

Nachdem er ein Jahrzehnt lang Teil des Palletways Benelux-Netzwerks im Norden der Niederlande war, hat der Direktor von Van Straalen de Vries Transport (VSDV) seinen Vertrag um weitere drei Jahre verlängert. Robert Van Straalen, sagte: “Wir sind schon seit langem Teil von Palletways - wir freuen uns darauf, unsere Beziehung fortzusetzen und eine wichtige Rolle in einem sich ständig weiterentwickelnden, erfolgreichen Netzwerk zu spielen.”

Albert van Uden, Director, with Rob Manders

Van Uden - Bekx Transport

Inzwischen ist Van Uden - Bekx Transport seit 2012 ein vertrauenswürdiges Palletways-Mitglied.

Im April 2015 fusionierten die beiden Familienunternehmen Albert van Uden und Zn & Nico Bekx Transport und gründeten das heutige Unternehmen Van Uden - Bekx Transport.

Das Unternehmen ist auf die Beförderung von Schüttgut, “Sondertransporte” und Palettenverteilung in der Provinz Brabant spezialisiert. Inhaber Wilbert van Uden hat außerdem einen Vertrag unterzeichnet, um für weitere drei Jahre Teil des Netzwerks zu bleiben. Er kommentierte dies wie folgt: “Wir haben zahlreiche neue Aufträge gewonnen, weil wir unseren Kunden starke britische und europäische Netzverbindungen anbieten können. Wir freuen uns auf viele weitere erfolgreiche Jahre mit dieser großartigen Partnerschaft.”

Rob Manders mit Inhaber, Gjalt Visser

JLN-Transport

“Zufriedene Kunden und langfristige Beziehungen” sind die Kernwerte von JLN-Transport, das nach seinem Beitritt zum Palletways Benelux-Netzwerk im Jahr 2017 vor kurzem seinen Vertrag verlängert und seine Treue für weitere fünf Jahre zugesagt hat.

Joey Nijkamp, Direktor von JLN-transport, sagte: “Unser Unternehmen ist durch die Mitgliedschaft bei Palletways stärker geworden. Wir werden von anderen Mitgliedern und anderen professionellen Transportunternehmen unterstützt, mit denen wir gute Arbeitsbeziehungen aufgebaut haben. Wir freuen uns auf viele weitere erfolgreiche Jahre als Teil des Palletways-Netzwerks.”

Rob Manders, Managing Director für Palletways Benelux, sagte: “So viele Erneuerungen sind ein Beweis für die Stärke und das Angebot des Netzwerks. Wir sind bestrebt, zum Nutzen unserer Mitglieder und ihrer Kunden die Extrameile zu gehen - unsere außergewöhnliche Servicequalität ist der Grund, warum Mitglieder immer wieder verlängern.

Die E-Revolution hat begonnen

Palletways verfügt über einen riesigen Fuhrpark im Vereinigten Königreich und beginnt mit einem Programm zur Einführung von Elektrofahrzeugen in den eigenen Depots für die städtische Abholung und Zustellung von palettierter Fracht.

Palletways London profitiert als Erster

Erster Nutznießer

Palletways London ist der erste Betrieb, der von der Investition des Unternehmens profitiert. Das Unternehmen hat zwei vollständig gebrandete E-LKW erhalten, beides Renault Master E-Tech Citiloader mit einer Canti-Lever-Ladebordwand, die von der Allports Group geliefert wurden.

Colin Sturgess, Geschäftsführer, sagte: "Dies ist die erste von vielen Entwicklungen für uns auf dem Weg zu alternativen Kraftstoffen und der E-Revolution. Die letzten 12 Monate waren ein wichtiger Zeitraum für die Investitionen unseres Netzwerks in Nachhaltigkeitsinitiativen. Beide Fahrzeuge verbessern unseren Betrieb und ermöglichen eine emissionsfreie, nachhaltige Zustellung und Abholung."

Die Fahrzeuge haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t und sollen mit einer vollen Ladung zwischen 90 und 120 Meilen zurücklegen. Die mit Solarmatten ausgestatteten Fahrzeuge erhöhen ihre Reichweite, indem sie Zusatzgeräte wie die Ladebordwand, das Radio und die Beleuchtung mit Strom versorgen. Palletways London wird über einen Zeitraum von vier Jahren bei durchschnittlicher Fahrleistung ca. 10 Tonnen CO2 einsparen.

Emissionsfreie Lieferungen

Mit der Ausweitung der Luftreinhaltungszonen im ganzen Land können die Kunden mit Hilfe von Palletways ihre Waren weiterhin sicher in und aus den Stadtzentren liefern. Zahlreiche Mitglieder haben auch ihre eigene E-Reise begonnen und in eine Kombination aus Abhol- und Zustellfahrzeugen sowie LKW investiert.

Das Unternehmen Darcica in Bicester bietet seinen Kunden jetzt emissionsfreie, nachhaltige Lieferungen und Abholungen in Oxford an, nachdem es seinen ersten vollelektrischen 3,5-Tonnen-LKW in Empfang genommen hat. Da die Null-Emissions-Zone (ZEZ) in Oxford weiter ausgebaut werden soll, können Unternehmen, die Waren über das Palettennetz ausliefern wollen, nun die Anforderungen erfüllen.

Der 3,5-Tonnen-Elektrostapler - ein Maxus Luton edeliver 9 mit einer 900 kg schweren Ladebordwand - ist das erste Elektrofahrzeug in Oxfordshire, das Paletten ausliefert. Das familiengeführte Unternehmen ist ein Vorreiter in Sachen Elektrofahrzeuge und hat bereits seine Dieseltransporter durch elektrische Transporter ersetzt und setzt auf dem Betriebsgelände elektrische Gabelstapler ein. Das neue Fahrzeug "Bobby" ist der Stolz der Flotte.

Darcica kann Null-Emissions-Lieferungen anbieten

Der Inhaber Anthony Tattersall sagte: "Die Logistikbranche hat eine der größten Auswirkungen auf die Umwelt, und wir wollen bei der Reduzierung des CO2-Ausstoßes eine Vorreiterrolle übernehmen. Wir schätzen, dass der Lkw 5,71 Tonnen CO2 pro Jahr einsparen wird. Das bedeutet, dass wir unsere Kunden in der ZEZ weiterhin mit nachhaltigen Lieferungen über unsere vollelektrische Flotte bedienen können.

Richard Montgomery hat sich verpflichtet, den CO2-Fußabdruck von Mitchells of Mansfield zu reduzieren

Nachhaltige Dienstleistung

Inzwischen hat Mitchells of Mansfield in Nottingham seinen ersten vollelektrischen Lkw in seine Flotte aufgenommen.

Der Auftrag kam, nachdem sich das Unternehmen verpflichtet hat, seinen CO2-Fußabdruck zu verringern und eine Partnerschaft mit der Klimaschutzorganisation Ecologi angekündigt hat. Mitchells hatte bereits seine Gabelstaplerflotte elektrifiziert, so dass der Elektro-LKW einen weiteren Schritt in Richtung eines nachhaltigen Lieferservices darstellt.

Der neue Renault D 18 Tonnen Wide Body E-Tech zeichnet sich durch eine Reihe von Vorteilen aus, wie z. B. keine Auspuffemissionen und ein deutlich geringeres Geräuschniveau. Mit einer Reichweite von bis zu 560 km kann er in weniger als zwei Stunden schnell aufgeladen werden. Ausgestattet mit hochmodernen Sensoren und Kameras verbessert er die Sicherheit und Mobilität und ist damit perfekt für den Einsatz in und um das Stadtzentrum von Nottingham geeignet.

Richard Montgomery, geschäftsführender Direktor, sagte: "Wir sind stolz darauf, eines der ersten Unternehmen in der Region zu sein, das einen elektrischen Lkw auf die Straße bringt. Das ist ein Meilenstein und der erste von vielen Schritten, um Mitchells of Mansfield bis 2027 zu einem klimafreundlichen Unternehmen zu machen. Wir setzen uns für eine sauberere Gemeinde und eine grünere Logistik ein."

Speed Welshpools £½ Mio. Investition in den Fuhrpark

Speed Welshpool hat mehr als £½ Mio. in die Erweiterung seines Fuhrparks investiert, um die Umweltbelastung zu verringern und die besten Fahrer der Branche einzustellen und zu halten. Zusätzlich zu den 26 Lkw, 29 Anhängern und acht Transportern, die das Unternehmen bereits für den Gütertransport in der Region Mid-Wales/Shropshire einsetzt, hat es vier schwere Scania-Lkw in seine Flotte aufgenommen.

Speed Welshpool feiert sein bisher größtes Jahr, in dem der Umsatz 8 Millionen Pfund überstieg und der Betriebsgewinn zum ersten Mal mehr als 1 Million Pfund betrug.

Der geschäftsführende Direktor, George Edwards, sagte: "Wie nicht anders zu erwarten, wird der größte Teil unserer CO2-Emissionen durch unseren Fuhrpark verursacht. Deshalb überprüfen wir unseren Fuhrpark ständig, um die Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Unsere neuen Modelle erfüllen die strengsten und neuesten Emissionsvorschriften, haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und sind dennoch leistungsstark genug, um die schwereren Lasten zu ziehen, die wir hauptsächlich transportieren, wie z. B. Lebensmittel.

"Jeder in der Logistikbranche hat die Pflicht, umweltfreundlicher zu arbeiten. Ich freue mich, wieder in das Unternehmen zu investieren, um sicherzustellen, dass wir die bestmögliche Ausrüstung für unsere Fahrer, Kunden und die Umwelt haben."

ILS feiert zehnjähriges Jubiläum und Palletways-Meilenstein

Bei Independent Logistics Solutions (ILS) ist eine doppelte Feier angesagt, denn das Unternehmen feiert einen "Meilenstein" unter den Mitgliedern und sein eigenes zehnjähriges Bestehen.

ILS wurde im Februar 2013 gegründet und schloss sich kurz darauf Palletways an. Das Unternehmen feierte sein zehnjähriges Bestehen, indem es seinen Vertrag mit Palletways verlängerte. Sue Brooks, Direktorin von ILS, sagte: "Das Unternehmen ist in den letzten zehn Jahren erheblich gewachsen. Zu Beginn haben wir etwa 2.000 Paletten pro Monat umgeschlagen, heute sind es fast 11.000. Ich bin stolz darauf, sagen zu können, dass wir in den letzten zehn Jahren hart daran gearbeitet haben, ein vertrauenswürdiges Mitglied des Netzwerks zu werden, und dass unser Unternehmen durch die Zugehörigkeit zu Palletways noch stärker geworden ist."

Warwick Trimble, Network Director, fügt hinzu: "Der doppelte Meilenstein von ILS ist eine großartige Leistung in einer mitunter schwierigen Branche. Wir sind nur so stark wie unsere Mitglieder, daher möchte ich dem fantastischen Team von ILS meine Anerkennung für ihre harte Arbeit aussprechen. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit ihnen in den kommenden Jahren.

Das Bild zeigt das ILS-Büroteam (von links nach rechts): Maya Bishop und Zoe Green, Kundendienst; Adam Shepherd, General Manager; Dale Mussell, Health & Safety Compliance Manager, Danny Hemsley, Collection Planner und Oliver Catt, Transport Manager

Beförderung von Führungskräften bei Hastings Freight

Georgia Dickson, die neue Kundendienstleiterin von HFL, und Ash Roberts, Transport & Compliance Manager

Bei Hastings Freight (HFL) wurden die Beförderungen von zwei geschätzten Teammitgliedern bekannt gegeben. Georgia Dickson wird neue Customer Service Managerin bei HFL und Ash Roberts neuer Transport & Compliance Manager.

Georgia übernimmt die Verantwortung für ein fünfköpfiges Team, das sich um den Geschäftsbetrieb und den Kundendienst kümmert. Ash verwaltet den 60-köpfigen Fuhrpark von HFL, Inspektionen, Wartung und Disposition sowie ein Team von drei Verkehrsplanern, die sich um Kundenabholungen, Routen und Lieferungen kümmern.

Direktorin Claire Hewitt sagt: "Unsere Kundenbeziehungen beruhen auf Zuverlässigkeit und guter Kommunikation, und unsere Mitarbeiter sind der Schlüssel dazu und machen HFL zu dem, was es ist. Seit der Übernahme haben wir Coaching-, Entwicklungs- und Leistungspläne eingeführt, um sicherzustellen, dass alle unsere Mitarbeiter aufblühen und dafür geschätzt werden, wer sie sind und was sie beitragen. Wir freuen uns über die Beförderung von Georgia und Ash und danken ihnen für ihre kontinuierliche harte Arbeit und ihr Engagement für das Unternehmen."

AUS DER HELIKOPTERPERSPEKTIVE

RUDY WILLIAMS

In jeder Ausgabe von The Hub interviewen wir eine Schlüsselperson, deren Arbeit das Geschäft von Palletways beeinflusst. In dieser Ausgabe sprechen wir mit dem Power BI Analysten von Palletways, Rudy Williams, der seine Zeit zwischen konzerngesteuerten Entwicklungen und der Unterstützung von Netzwerkarbeitsplätzen aufteilt.

Was ist ein Power BI Analyst und wofür sind Sie zuständig?

Im Wesentlichen analysiere und visualisiere ich Daten. Das Ziel ist es, umsetzbare Erkenntnisse zu gewinnen. Die Arbeit eines Power-BI-Analysten ist vielschichtig und kann von Tag zu Tag variieren. Sie beginnt mit dem anfänglichen Zugriff auf Daten im gesamten Unternehmen und reicht bis zur Verwaltung, Pflege und Unterstützung der Berichtsentwicklung in unseren Netzwerken.

F: Welche Fähigkeiten brauchen Sie?

Datenmodellierung, ETL (Export, Transform, Load oder kurz: Datentransformation), Prozessentwicklung, Planung, Aktualisierung und Reparatur von Berichten sind allesamt nützlich. Die Fähigkeit zu erkennen, wie Daten uns helfen können, unsere Leistungskennzahlen zu verbessern, sowie ein ausgewogenes Verhältnis zwischen technischen Fähigkeiten und Wahrnehmungsvermögen sind ebenfalls wichtig.

F: Wie wirkt sich Ihre Arbeit auf die Aktivitäten der Gruppe aus oder beeinflusst sie diese?

In enger Zusammenarbeit mit dem Finanzteam haben wir vor kurzem die standardisierten Berichtspakete für die monatlichen Finanzsitzungen und die Berichterstattung des Geschäftsführers aktualisiert und aufgefrischt, die im Mittelpunkt unseres derzeitigen Überprüfungsprozesses stehen. Die Daten sind jetzt nicht nur für die Netzwerke leichter zugänglich, um ihre Kommentare abzugeben, sondern werden auch zentral verwaltet, was bedeutet, dass wir einen vollständigen Überblick über die wichtigsten Punkte für eine effektive Planung und Budgetierung haben.

F: An welchen aktuellen Entwicklungen arbeiten Sie?

Ein Geschäftsbericht der Gruppe, der uns im Wesentlichen einen Einblick in die Leistung der eigenen Depots und des Zentralverkaufs von Palletways geben wird. Dazu gehören Vergleiche mit dem Vorjahr, Up-/Down-Trading von Kunden und ein Überblick über die Finanzdaten.

Der einfachere Zugriff auf unsere Finanzinformationen wird sich mit Power BI als unschätzbar wertvoll erweisen, da einige der Funktionen unseres derzeitigen Finanzsystems bei der Verarbeitung der Daten Einschränkungen aufweisen.

Dies ist ein großartiges Beispiel für die Investition in neue Technologien aus den richtigen Gründen.

F: Was war Ihr stolzester Moment bei Palletways?

Die Bereitstellung von Daten für alle Netze für Power BI war sehr erfolgreich. Wir haben ein Forum mit der Bezeichnung "Power BI Champions" eingerichtet, in dem einige Personen aus jedem Netz für die Entwicklung ihrer eigenen lokalen Berichte zuständig sind. Das bedeutet, dass sie jetzt alle die Möglichkeit haben, Berichte über alle Abteilungen hinweg zu zentralisieren und Erkenntnisse leichter auszutauschen.

Einige Netze haben bereits erfolgreich eine Vielzahl von Berichten eingeführt. Ich denke, je mehr wir uns mit Daten auskennen, desto weniger mühsam wird die Pflege lokaler Excel-Dateien sein, so dass mehr Zeit für die guten Dinge bleibt, wie Entscheidungsfindung und Verbesserungsprozesse.

F: Ist die IT der am stärksten investierte Bereich bei Palletways?

Eines der Dinge, die ich an Palletways liebe, ist der Eifer, Dinge anders zu machen; nicht nur um der Sache willen, sondern um die richtigen Fragen zu stellen, wenn es um die Lösung von Problemen geht.

Der Einsatz moderner Technologien zur Datenerfassung und zur besseren Entscheidungsfindung ist etwas, was wir sehr gut können. Ein großartiges Beispiel dafür ist Palletways ID, das uns einen erheblich verbesserten Prozess zur Datenerfassung ermöglicht. Wir haben vor kurzem damit begonnen, die gesammelten Daten auszuwerten, um die Vorteile für unsere Mitglieder und Kunden weiter zu untersuchen, damit wir unseren Kunden bessere Dienstleistungen und eine genauere Ressourcenzuweisung bieten können. Dies ist das A und O eines jeden wettbewerbsfähigen Unternehmens.

F: Wie wird die Logistikbranche Ihrer Meinung nach in fünf bis zehn Jahren aussehen?

Es ist eine wohlklingende Phrase, aber Daten sind die neue Währung und ein guter Indikator dafür, wohin sich die meisten Sektoren bewegen. Speziell in der Logistik erwarte ich, dass alle in der Cloud gespeicherten Daten einen großen Einfluss darauf haben werden, wie die täglichen Aufgaben vieler Menschen aussehen werden.

Es ist schwer, sich an eine Zeit zu erinnern, in der unsere Hauslieferungen Tage und nicht Stunden dauerten. Die gleiche treibende Kraft, die hinter der Fähigkeit steht, etwas so effizient zu planen, ist die Fähigkeit, alle Komponenten zu analysieren, die erforderlich sind, um einen solchen Bedarf zu decken.

Gut gemachtes Datenmanagement gewinnt Märkte. Ich gehe davon aus, dass wir eine Verlagerung von Legacy-Anwendungen, einschließlich der Speicherung von Daten auf Hardwareservern, in die Cloud erleben werden. Die Entwicklung von Modellen des maschinellen Lernens, die uns in den letzten zehn Jahren auf der Grundlage einer Vielzahl von Variablen wie Wetter und Verkehr sagen können, welche Ressourcen wir in bestimmten Regionen voraussichtlich benötigen, mag wie Science-Fiction klingen, aber ich bin mir sicher, dass dies zur Norm werden wird.

Palletways We Deliver an Imperial™ company